



Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe i Consultingowe "PROJEKT"

mgr inż Wiesław Kot
ul. Okulickiego 10
78-520 Złocieniec

Tel. fax. (0-94) 36 72 546
tel. kom. 0 607 600 878
e-mail:wkot@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Remont przepustu drogowego pod drogą powiatową nr 1081Z na rzece Galbenie na części działki 410/2 obręb Świdwinek, gmina Świdwin.

Położonej na działce nr 410/2 obręb Świdwinek, gmina Świdwin.

Branża : Drogowa kat. XXV

Obiekt : Przepust drogowy pod drogą powiatową nr 1081Z na rzece Galbenie

Inwestor: Powiatowego Zarządu Dróg, 78-300 Świdwin
ul. Podmiejska 18

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr inż. Zbigniew Kot	UAN/N/7210/401/86	mgr inż. Zbigniew Kot Upr. bud. UAN/N/7210/401/86 ZAP/9C/0067/01
Projektant	mgr inż. Wiesław Kot	UAN/N/7210/795/88	mgr inż. Wiesław Kot Upr. bud. nr UAN/N/7210/795/88 § 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 3 ust. 1 pkt 3 lit. b J. W. Koszalin

Złocieniec 17.12.2019 r.

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej dla Inwestycji pod nazwą:**

**"Remony przepustu drogowego pod drogą powiatową nr
1081Z na rzece Galbenia na części działki 410/2 obręb
Świdwinek, gmina Świdwin"**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie
ul. Podmiejska 18; 78-300 Świdwin

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2015 r. wraz z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
Dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu
jakemu ma służyć.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
mgr inż. Zbigniew Kot	Projektant/ Autor projektu	UAN/N/7210/401/86	Drogowa	mgr inż. Zbigniew Kot Upr. bud. UAN/N/7210/401/86 ZAP/BD/0367/01
mgr inż. Wiesław Kot	Sprawdzający	UAN/N/7210/795/88	Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Kot Upr. bud. nr 1447/2010/795/88 § 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 3 ust. 1 pkt 3 lit. b U.W. Koszalin

Data wykonania projektu: **Grudzień 2019 r.**

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiotem inwestycji jest „Remont przepustu drogowego pod drogą powiatową Nr 1081Z na rzece Galbenie na części działki 410/2 obręb Świdwinek, Gmina Świdwin”.

Zakres inwestycji obejmuje remont przepustu drogowego wraz z remontem odcinka drogi powiatowej nad przepustem obejmujący tylko remont odcinka na którym jest przełamanie nawierzchni bitumicznej. Zakres robót nie przewiduje poszerzenia nawierzchni tylko jej remont.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren na którym położona jest przepust drogowy, znajduje się na działce geodezyjnej nr 410/2 obręb Świdwinek, gmina Świdwin.

2.1. Stan istniejący

Istniejąca droga jest wykonana z nawierzchnią asfaltową o szerokości 3,50 m i poszerzonym poboczem gruntowym jednostronnym o szerokości około 1,50 ÷ 2,00 m umożliwiające wykonanie mijania się pojazdów.

Stan techniczny projektowanego przepustu jest katastrofalny i grozi zawaleniem. Widoczne duże spękania elementów betonowych rur w części przelotowej przepustu z niewielką deformacją części przelotowej przepustu.

W części przelotowej widoczny piasek wypłukiwany z warstw nasypu ziemnego nad przepustem. W nasypie ziemnym nad przepustem widoczne zaniżenia i duże ubytki spowodowane wypłukaniem przez wody opadowe.

Dane techniczne stanu istniejącego:

- długość przepustu - 9,40 m
- średnica części przelotowej 0,95 m
- powierzchnia przekroju części przelotowej – 0.70 m²
- część przelotowa z rur betonowych
- na wlocie - urządzenie do piętzenia wody w postaci zastawki

Zakres remontu obejmuje: remont przepustu poprzez tymczasowe wciśnięcie w istniejący przekrój betonowy rury stalowej karbowanej o średnicy wewnętrznej 0,80 m. Zakładana rura w wyniku karbowania o wysokości karbu 13 mm posiada średnicę zewnętrzną ca 0,83 m co pozwoli na włożenie jej w istniejący przepust mimo niewielkiej

deformacji starego przepustu. Grubość blachy zakładanego przepustu wynosi 2 mm i jest zabezpieczona powłoką cynkową i dodatkowo zabezpieczona powłoką polimerową. Po włożeniu rury stalowej w stary przepust należy pozostałą przestrzeń wynikająca z różnicy średnicy i przekroju wypełnić chudym betonem. Wypełnienie wolnej przestrzeni spowoduje to, że nowa rura stalowa stworzy monolit ze starymi rurami betonowymi.

Dane techniczne po remoncie:

- długość przepustu - 9,40 m
- średnica części przelotowej 0,80 m
- powierzchnia przekroju - 0,50 m²
- część przelotowa z rury stalowej karbowanej
- na wlocie - urządzenie do piętrzenia wody w postaci zastawki

2.2. Zieleni

W granicach objętych niniejszym opracowaniem nie występują tereny zieleni urządzonej.

Na poboczach nasypu drogowego oraz na terenie przyległym nie występują rosnące drzewa oraz nie występują nasadzenia mogące wpływać na zakres inwestycji.

2.3. Urządzenia obce i uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanego remontu przepustu od strony wlotu stwierdzono przebieg kabla sieci telekomunikacyjnej w odległości około 1,00 m od zastawki do piętrzenia wody. Zakres prac związany z remontem przepustu nie koliduje z w/w kablem telekomunikacyjnym.

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje:

- Wykonanie remontu przepustu poprzez zmianę konstrukcji i średnicy przepustu przez włożenie w istniejący przepust rury stalowej karbowanej.
- Wypełnienie przestrzeni między rurami masą z chudego betonu.
- Wykonanie rozbiórki starej zniszczonej ścianki czołowej na wylocie i wykonanie nowej ścianki żelbetowej.
- Wykonanie umocnienia skarp nasypu w obrębie wylotu i wlotu do przepustu poprzez umocnienie ich ażurowymi płytami Jomb.
- Odtworzenie przyległych terenów zieleni poprzez wykonanie plantowania terenu i wykonanie obsiania trawą na warstwie humusu.
- Wykonanie remontu nawierzchni drogowej nad remontowanym przepustem poprzez likwidację załamania nawierzchni asfaltowej.

3.1. Zakres remontu i zmiany w stosunku do stanu istniejącego

Przepust

Projektowany zakres remontu przepustu, który obecnie jest w złym stanie technicznym nie wpłynie na zmiany w sposobie zagospodarowania istniejącego terenu. Zakres prac związanych z remontem jest ograniczony obszarem działki pasa drogowego.

Pobocza i skarpy

Pobocza gruntowe o szerokości 2 x 1,00 m i pochyleniu dostosowanym do pochylenia jezdni. Skarpy przykryć humusem i obsiać trawą, Pochylenie skarp 1 : 1,5 dostosowane do szerokości pasa drogowego.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni zapewnione jest przez ukształtowanie spadków poprzecznych jezdni w kierunku poboczy gruntowych i dalej skarpami do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód opadowych nie wpłynie na warunki gruntowo – wodne działek sąsiednich.

Urządzenia zieleni

W granicach niniejszego opracowania nie przewiduje się zieleni urządzonej, oprócz obsiania trawą skarp i pobocza. Ewentualne zniszczenie istniejącej zieleni w strefie prowadzonych robót zostanie usunięta i ponownie odtworzona tak aby stan zieleni nie był gorszy niż przed remontem obiektu.

Zaplecze budowy

Na czas remontu drogi zaplecze budowy przewiduje się na działce drogowej w części zajęcia jezdni i pobocza w obrębie remontowanego przepustu.

3.2. Ochrona konserwatorska i miejscowy plan zagospodarowania terenu

Działka objęta projektowanym przedsięwzięciem obejmuje drogę powiatową. Teren ten nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont przepustu nie wymaga uzyskania Decyzji o Środowiskowych oddziaływaniach inwestycji.

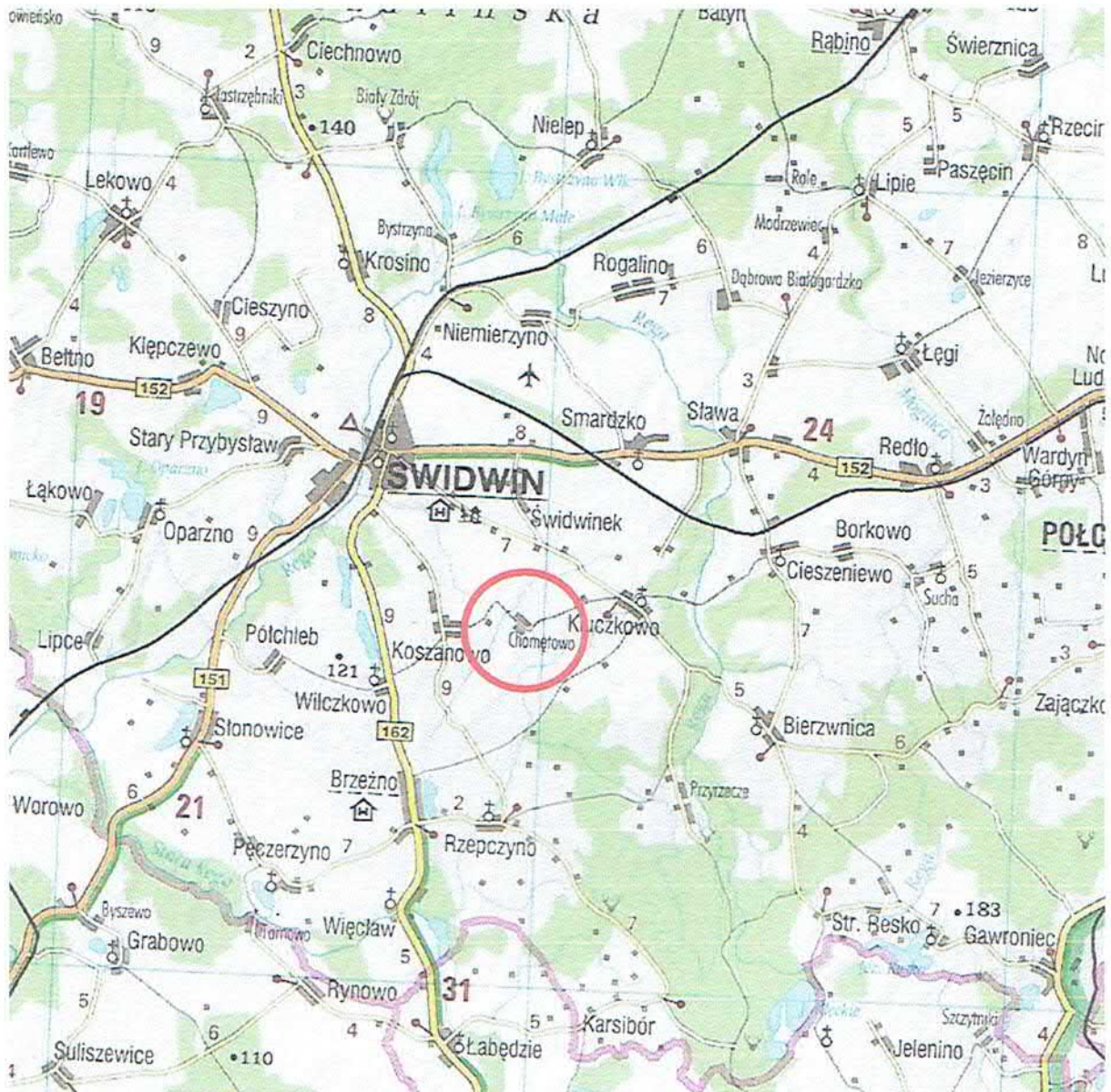
W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia

w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

Projektant

mgr inż. Zbigniew Kot
Upr. bud. UAN/17210/401/86
ZAP/BD/1357/01

PLAN ORIENTACYJNY

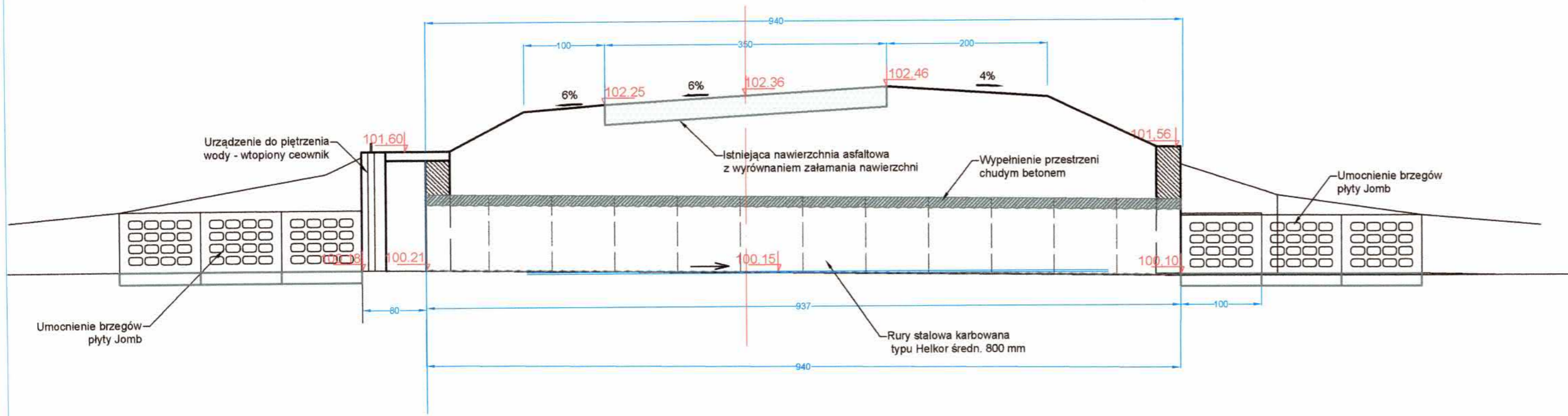


Lokalizacja remontowanego przepustu

mgr inż. Zbigniew Kot
Upr. bud. UAN/7210/401/86
ZAP/PO/0357/01

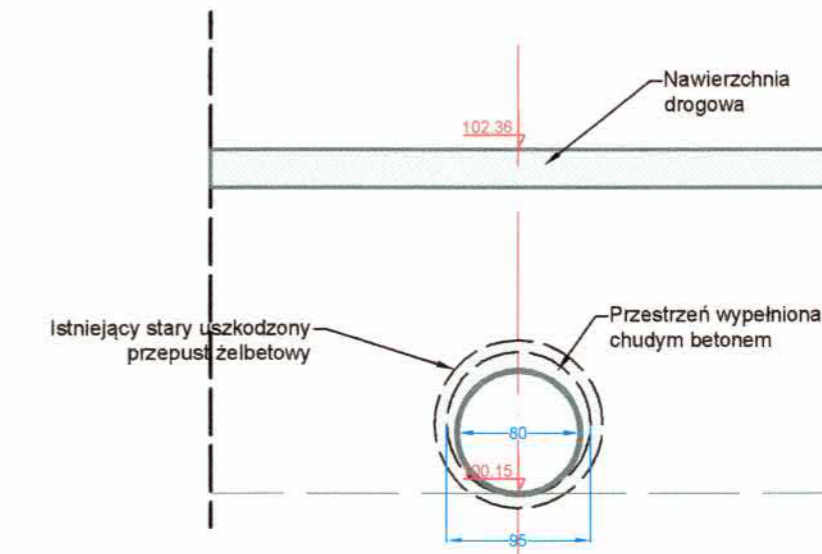
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

STAN PROJEKTOWANY



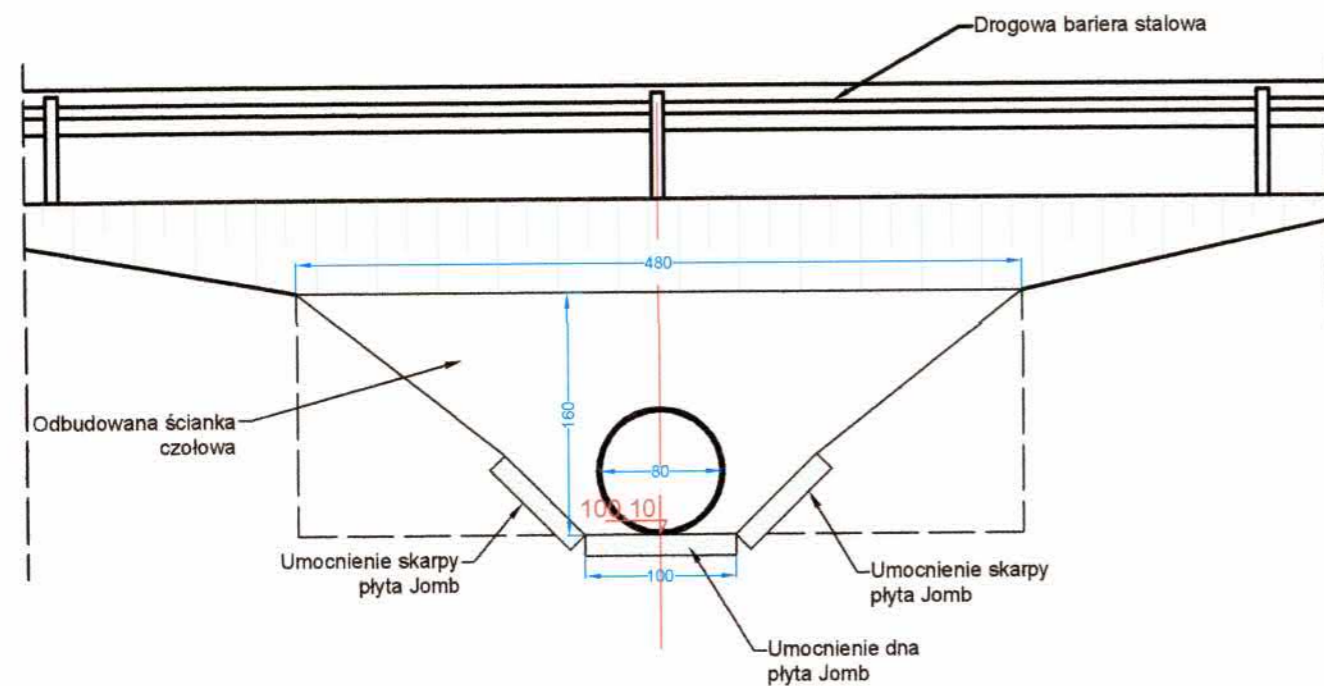
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

STAN PROJEKTOWANY



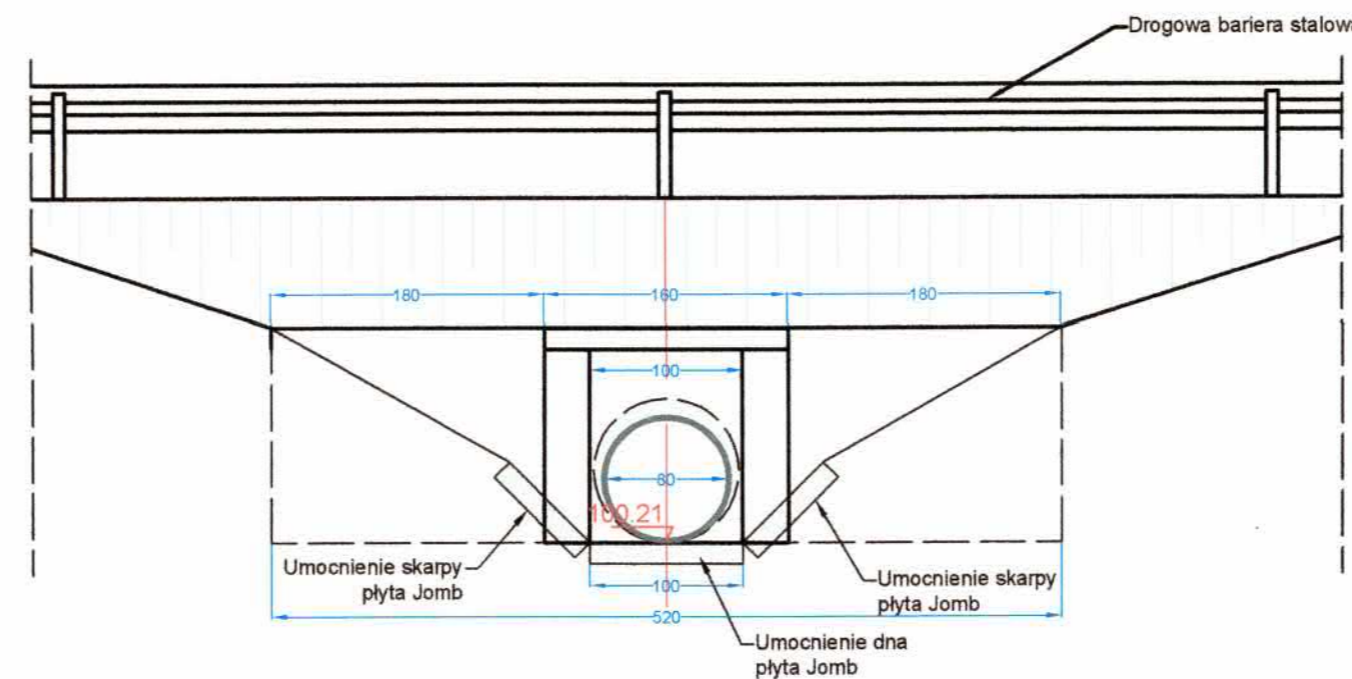
ŚCIANKA CZOŁOWA WYLOTU

STAN PROJEKTOWANY



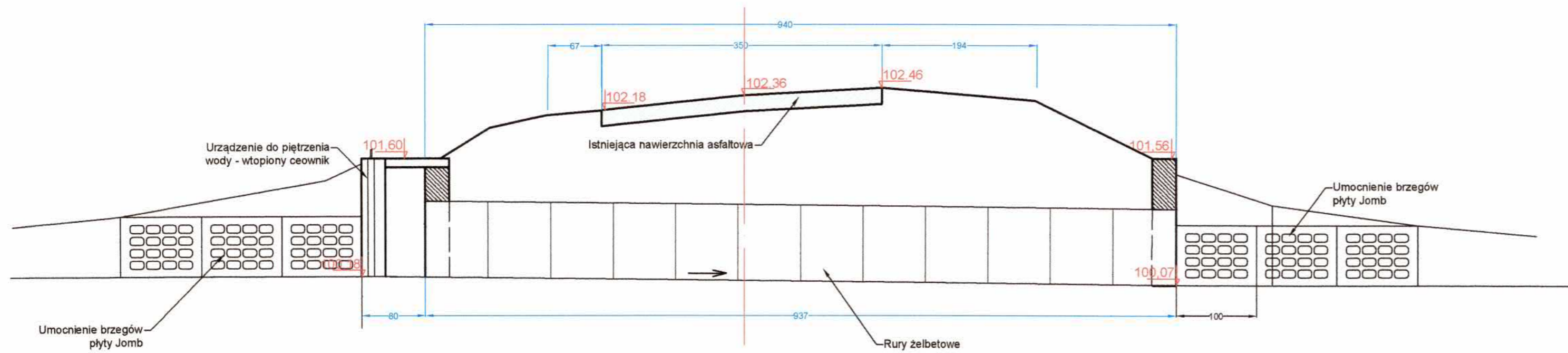
ŚCIANKA CZOŁOWA WLOTU

STAN PROJEKTOWANY

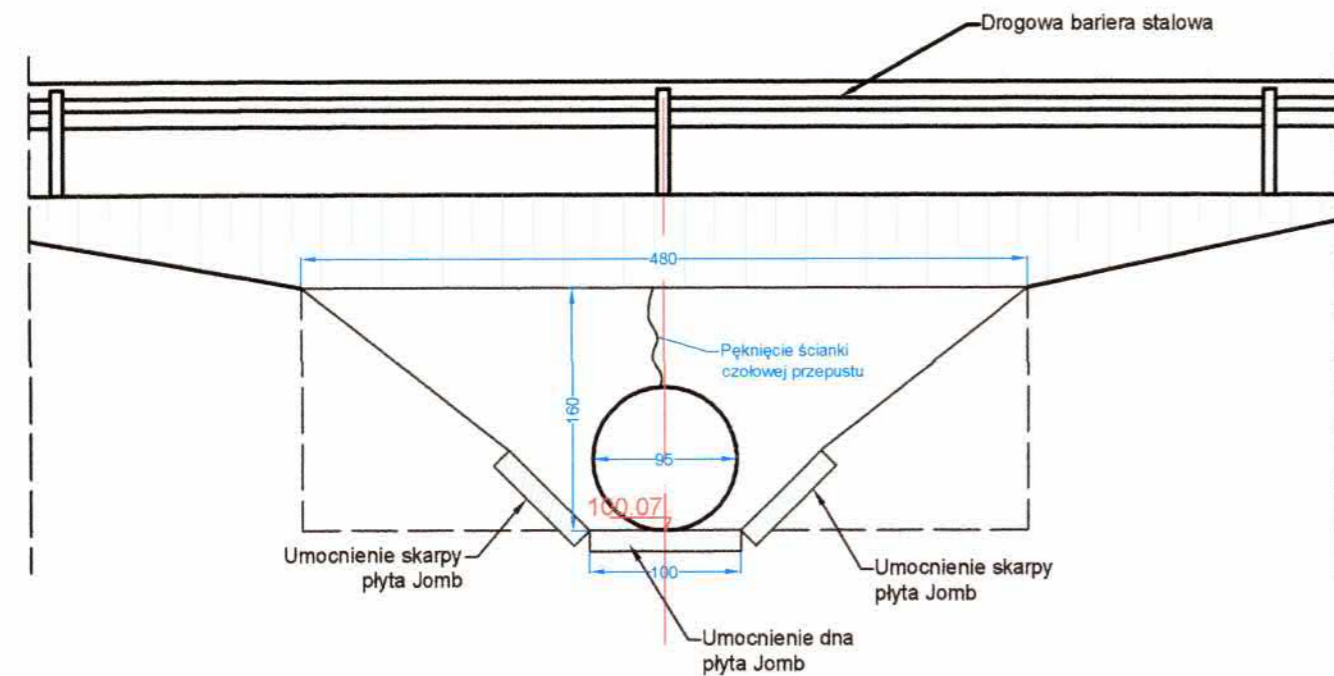


 Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe i Consultingowe PROJEKT mgr inż. Wiesław Kot ul. Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec		Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie ul. Podmiejska 18 78-300 ŚWIDWIN	
Nazwa projektu	Przebudowa przepustu drogowego pod drogą powiatową nr 1081Z na rzece Galbenie na części działki 410/2 obręb Świdwinek, gmina Świdwin		Niewstos
Tytuł rysunku	Stan projektowany		
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kot upr. bud. UAN/N/7210/401/86	Podpis	Skala 1:50
Opracował	mgr inż. Wiesław Kot upr. bud. UAN/N/7210/795/88	Podpis	Numer rysunku 3

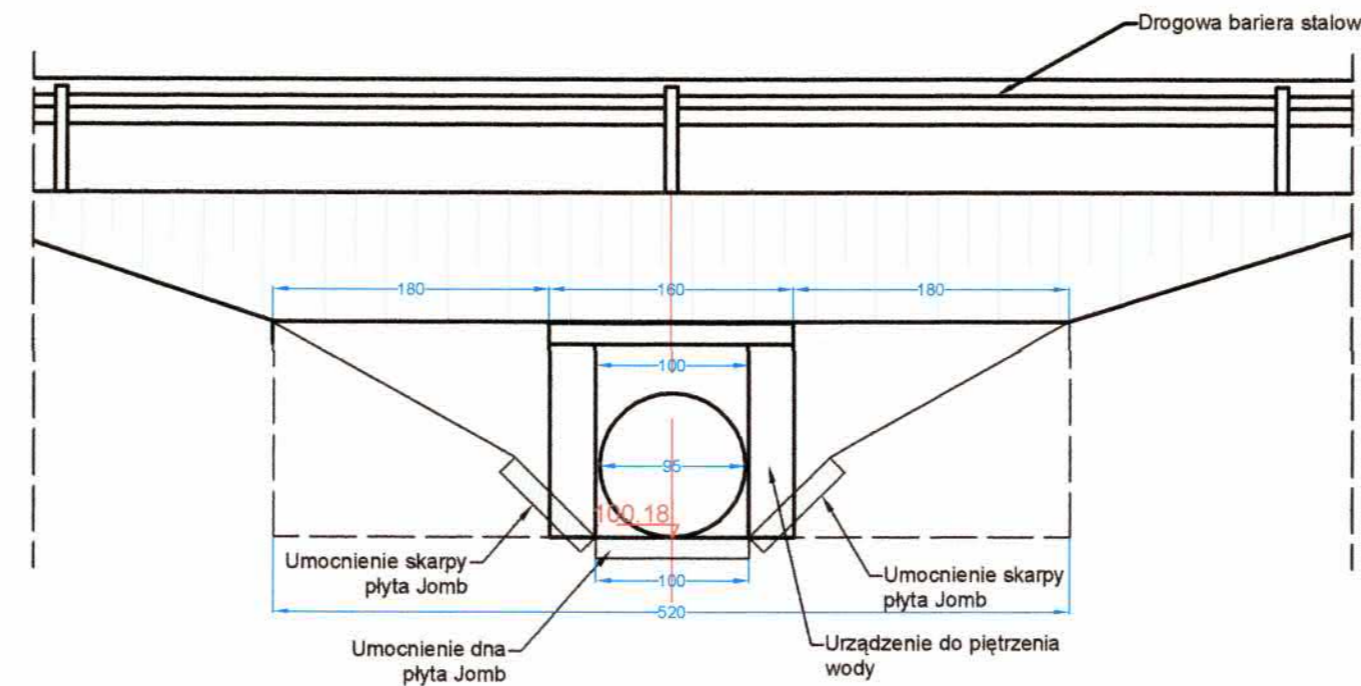
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY STAN ISTNIEJĄCY



ŚCIANKA CZOŁOWA WYLOTU STAN ISTNIEJĄCY



ŚCIANKA CZOŁOWA WŁOTU STAN ISTNIEJĄCY



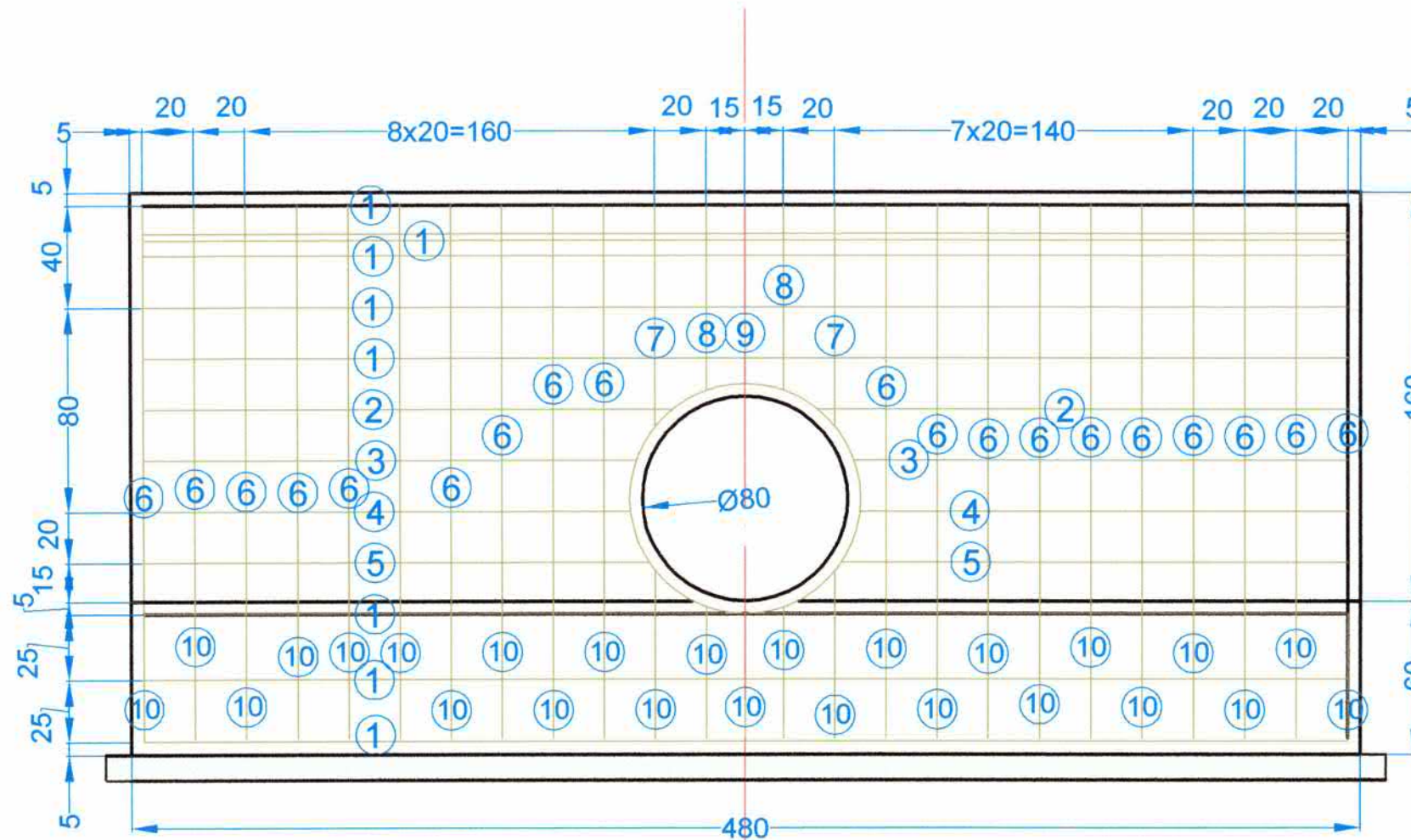
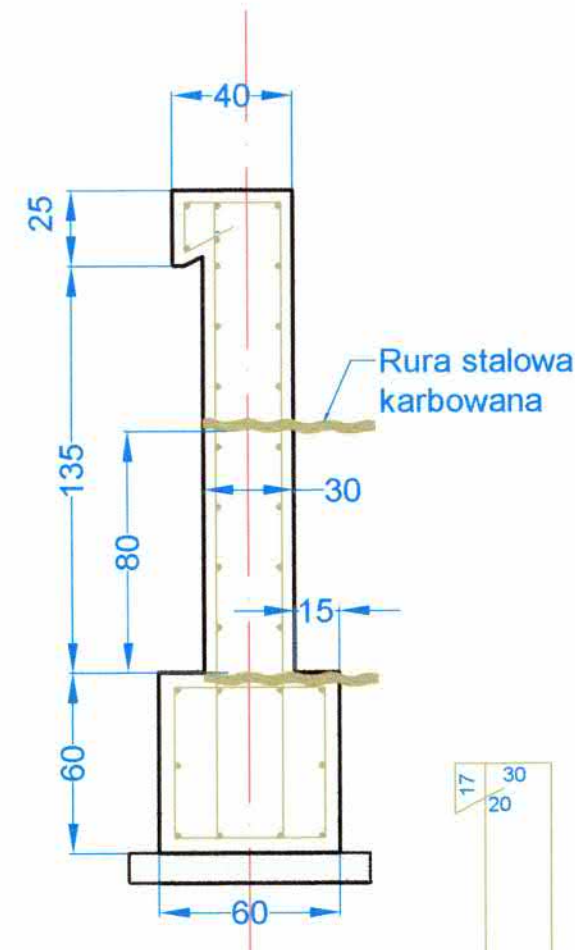
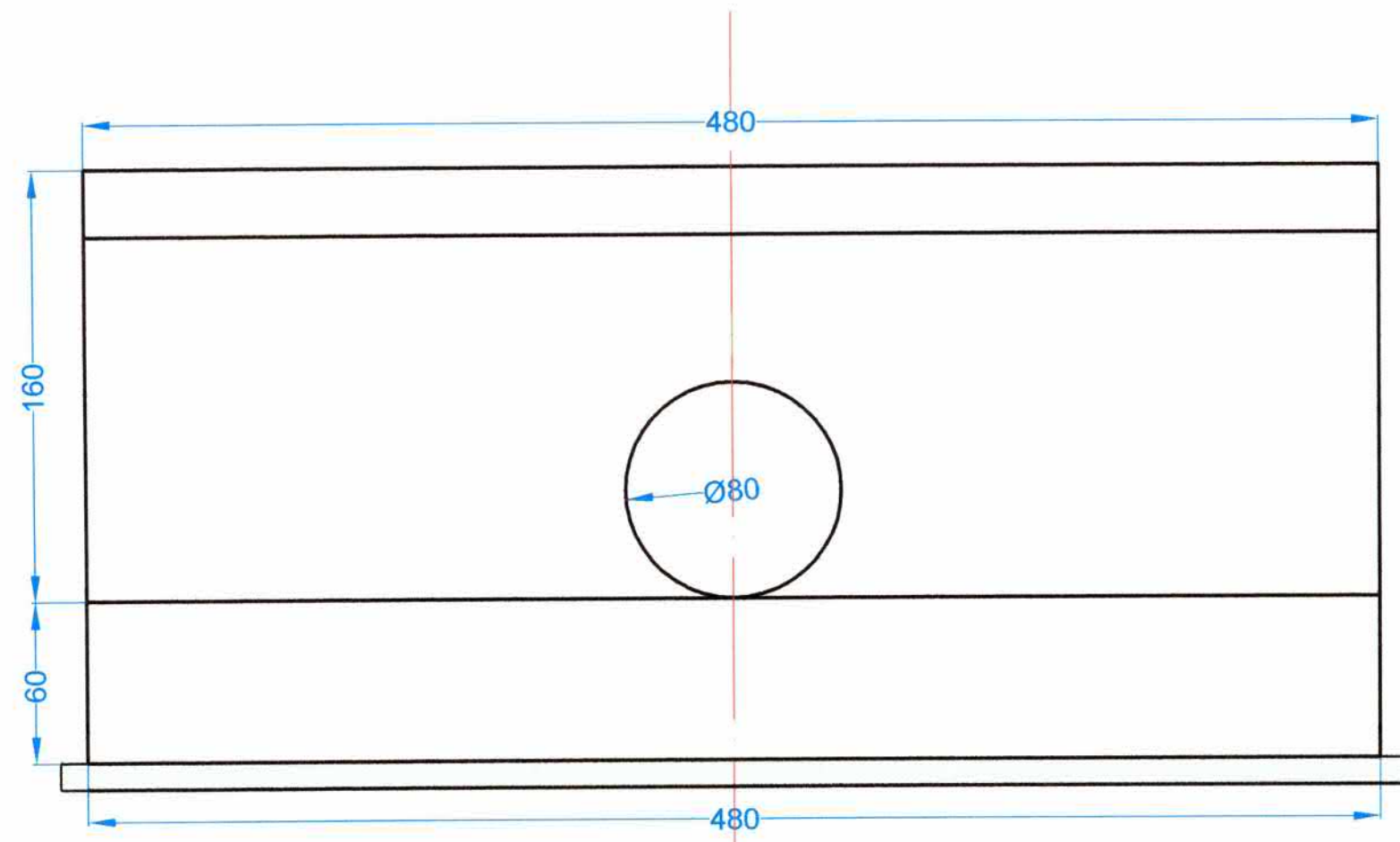
Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe
i Consultingowe PROJEKT
mgr inż. Wiesław Kot ul. Okulickiego 10,
78-520 Złocieniec

Nazwa projektu
Przebudowa przepustu drogowego
pod drogą powiatową nr 1081Z na rzece
Galbenie na części działki 410/2 obręb
Świdwinek, gmina Świdwin

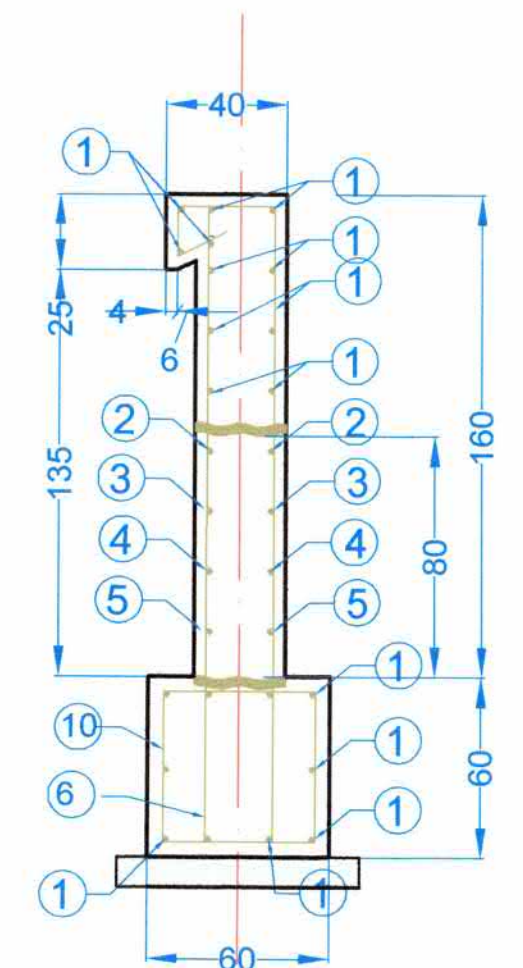
Inwestor
Powiatowy Zarząd Dróg
w Świdwinie
ul. Podmiejska 18
78-300 ŚWIDWIN

Tytuł rysunku	Stan istniejący		
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kot upr. bud. UAN/N/7210/401/86	Projektant	Skala 1:50
Opracował	mgr inż. Wiesław Kot upr. bud. UAN/N/7210/795/88	Podpis	Numer rysunku 4

Ścianka czołowa przepustu



Przekrój



Rozkład stali w konstrukcji
Widok

- 1 L=470 cm szt 21
- 2 L=206 cm szt 4
- 3 L=193 cm szt 4
- 4 L=190 cm szt 4
- 5 L=197 cm szt 4
- 6 L=511 cm szt 20
- 7 L=284 cm szt 2 fi 90 cm
- 8 L=220 cm szt 2 fi 90 cm

Zestawienie stali zbrojeniowej

Nr pręta	Średnica d[mm]	Liczba szt.	Długość mm	Długość łączna [m]	
				BS500S d=10	BS500S d=14
1	14	21	4700	98,7	
2	14	4	2060	8,24	
3	14	4	1930	7,72	
4	14	4	1900	7,6	
5	14	4	1970	7,88	
6	14	20	5110	102,2	
7	14	2	2840	5,68	
8	14	20	2200	44	
Razem długość				m	282,02
Masa 1 mb				kg	0,222
Razem masa wg średnic				kg	0,00
Ogółem masa stali				kg	344,06

Zestawienie materiałów dla jednej ściany czołowej

STAL A-III N B 500 SP
 $M_{stali} = 344,06 \text{ kg}$
 BETON KONSTRUKCYJNY B30 (C25/30)
 $V_{bet B30} = 4,00 \text{ m}^3$
 PODBETON B10 (C8/10)
 $V_{bet B10} = 0,40 \text{ m}^3$

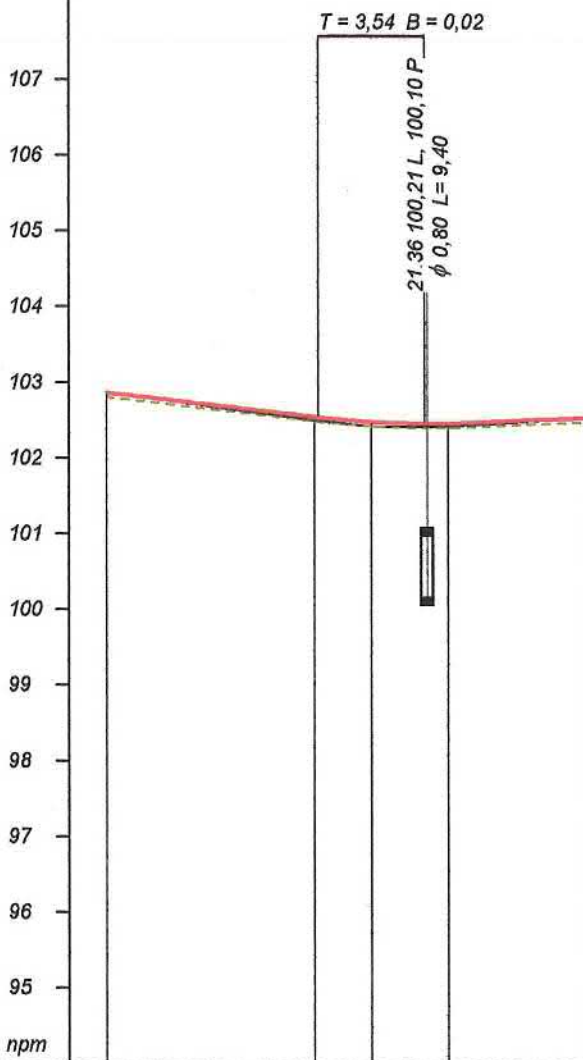
Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe i Consultingowe PROJEKT mgr inż. Wiesław Kot ul. Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec		Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie ul. Podmiejska 18 78-300 ŚWIDWIN	
Nazwa obiektu: Przebudowa przepustu drogowego pod drogą powiatową nr 1081Z na rzece Galbenie na części działki 410/2 obręb Świdwinek, gmina Świdwín			
Tytuł rysunku: Ścianka czołowa i jej zbrojenie			
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kot upr. bud. UAN/N/7210/401/88	Skala	1:25
Opracował	mgr inż. Wiesław Kot upr. bud. UAN/N/7210/795/88	Numer rysunku	5

Obiekt:
 Przebudowa przepustu drogowego pod drogą powiatową nr 1081Z na rzece Gardenia na części działki 410/2 obręb Droga powiatowa – przebudowa przepustu

Skala 1:100:500

Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niveleta
- Dno koryta w osi drogi



RODZAJ NAWIERZCHNI	droga asfaltowa	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zł)	+0,00	+0,04 +0,04 +0,06 +0,04 +0,04
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	102,86	102,54 102,53 102,47 102,45 102,45
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,0232 13,81	R=300 0,0076 9,19
RZĘDNE TERENU (Zł)	102,86	102,50 102,49 102,41 102,41 102,41
PROSTE I ŁUKI POZIOME Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)	P=6,47 6,47 102,71	W1 L=29,32 R=66,32 Z=1,56 $\gamma=26,67$ 21,13 102,45
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	13,81 14,08 17,62 21,16 22,72 31,91
PIKIETAŻ	0+000	35,79 0,00

PHUIC „PROJEKT” mgr inż. Władysław Kot 78-520 Złocień ul. Okulickiego 10; Tel: 094 36 72 546

Wykonawca	PHUIC „PROJEKT” mgr inż. Władysław Kot 78-520 Złocień ul. Okulickiego 10; Tel: 094 36 72 546
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie
Obiekt	Przebudowa przepustu drogowego pod drogą powiatową nr 1081Z na rzece Gardenia na części działki 410/2 obręb Droga powiatowa – przebudowa przepustu
Nazwa rysunku	Niveleta drogi
Opracował	mgr inż. Zbigniew Kot
Projektował	mgr inż. Zbigniew Kot
Sprawdził	
Załączników	Rysunek nr 6
Skala 1:100:500	UAN/W7210/401/86
Data 14.12.2019 r.	