

ZPR-442/1/2018-8

Świdwin, 09.02.2018r.

**W odpowiedzi na zapytania do SIWZ w postępowaniu nr ZPR-442/1/2018 pn. „Przebudowa ulicy Kombatantów Polskich wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Wojska Polskiego w miejscowości Świdwin”, Zamawiający informuje:**

**Pytanie nr 1** (z dnia 08.02.2018r.): Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego na pytanie nr 11 należy dokonać rozbiórki jezdni i jej odbudowy na całej szerokości od km 0+000,00 do km 0+892,10. W związku z tym na przedmiotowym odcinku zwiększone zostaną również ilości poszczególnych warstw konstrukcyjnych, które wg przedmiaru i projektu wykonawczego występują kolejno:

- warstwa ścieralna z SMA8 grub. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z BA AC16P grub. 8 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grub. 20 cm;
- warstwa gruntocementu  $R_m=5$  MPa grub. 15 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm.

Zgodnie z powyższym Wykonawca rozumie, że wyżej wymienioną konstrukcję należy przyjąć na odcinku od 0+000,00 do km 0+892,10, co wiąże się ze zwiększeniem ilości poszczególnych elementów konstrukcji nawierzchni w przedmiarze robót.

Wg wykonawcy przyjmując wykonanie podbudowy na całej szerokości zgodnie z odp. na pytanie 11 ilość podbudowy zasadniczej na odcinku do km 0+892,10 zgodnie z odp. na pytanie 9 jest niedoszacowana wg wykonawcy na odcinku od 0 do 892,10 powinna wynosić 6 658,57 m<sup>2</sup>.

W związku z powyższym prosimy o załączenie uaktualnionego przedmiaru robót w pozycjach rozbiórek oraz poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

**Odpowiedź:** Rozbiórki jezdni i jej odbudowę należy wykonać na odcinku od km 0+000 do km 0+480,00 co jest zgodne z przekrojami poprzecznymi i normalnymi. Należy pominąć w przekrojach normalnych, przekrój opisany jako „oś 1 przekrój poprzeczny nr 29”. Poprzednia odpowiedź zostaje anulowana w tym zakresie. W związku z tym nie ulegają zmianie ilości podane w przedmiarze robót.

---

**Pytanie nr 2** (z dnia 08.02.2018r.): Opis techniczny do projektu na odcinku od 0+480 do końca zakłada wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni AC16W gr. do 10cm, podbudowę zasadniczą 4cm, siatkę, podbudowę zasadniczą 4cm oraz warstwę ścieralną. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9 od km 0+892,10 do końca odcinka wyrównanie policzone jest w pozycji przedmiaru nr 23 i należy wykonać w 2 warstwach. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie na ww. odcinku dwóch warstw masy na całej szerokości jezdni pomijając wykonanie podbudowy bezpośrednio na samym poszerzeniu czy wykonanie podbudowy na poszerzeniu i warstwy wyrównującej na całej szerokości po wcześniejszym ułożeniu siatki na poszerzeniu i starej nawierzchni. Prosimy o ujednoczenie konstrukcji na odcinku od km 0+892,10 oraz ewentualna korektę przedmiaru.

Pozycja 23 zakłada wykonanie warstwy z AC11W, prosimy o podanie czy zostaje tak jak jest w przedmiarze czy należy przyjąć do wyceny AC16P.

**Odpowiedź:** Na odcinku od km 0+480,00 do km 2+589,19 na poszerzeniu należy wykonać podbudowę zasadniczą z BA AC16P grub. 8 cm w dwóch warstwach po 4 cm. Pomiędzy warstwami ułożyć geosiatkę. Wyrównanie BA AC16W wykonać zgodnie z przekrojami poprzecznymi i tabelami. Na podbudowie z kruszywa należy najpierw wykonać wyrównanie masą BA, a następnie podbudowę zasadniczą z BA w dwóch warstwach. W przedmiarze w poz. 23 należy wycenić AC16W, a nie AC11W. W załączeniu do niniejszej odpowiedzi załączamy z załączniku nr 1 – przekrój normalny.

**Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.**

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
Krzysztof Wasicionek

