

# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

2

SRTSiRD



## SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM



### ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: [rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl](mailto:rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl)

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

WYCENA Nr: 132/2019

z dnia: 2019/12/11

Wykonawca wyceny : Władysław Gawryjolek

Właściciel: Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie.

Adres: ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2019

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.7 CDTI

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZSD 10020

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGf3542212325

Nr INFO-EKSPERT

028-02640

Data pierwszej rejestracji

2004/10/11

Wskazanie drogomierza

216038 km

Okres eksploatacji pojazdu (04/10/11-19/12/11)

182 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1645 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Oznaczenie silnika

Y17DTL

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1686 ccm / 59kW (80KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

#### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.06-2005.04)

##### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Głośniki 2 szt.
- 3 Immobilizer
- 4 Poduszka powietrzna kierowcy

##### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 5 Przygotowanie do montażu radia
- 6 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/60
- 7 Wspomaganie układu kierowniczego

#### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ            | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|-----------------------|--------------|-------------|
| Standardowe:    | DĘBICA 195/60 R15 88H | PRESTO HP TL |             |
| Przednie lewe:  | DĘBICA 195/60 R15 88H | PRESTO HP TL | 50          |
| Przednie prawe: | DĘBICA 195/60 R15 88H | PRESTO HP TL | 50          |
| Tylne lewe:     | DĘBICA 195/60 R15 88H | PRESTO HP TL | 50          |
| Tylne prawe:    | DĘBICA 195/60 R15 88H | PRESTO HP TL | 50          |

#### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Samochód z ważnymi badaniami technicznymi do 31.10.2020r.

Samochód po naprawie blacharsko-lakierniczej boku prawego. Drzwi tylne prawe niedopasowane

do wnęki. Grubość powłoki lakierniczej błotnika tylnego prawego od 385 do 536 mikronów,

drzwi tylnych prawych od 219 do 238 mikronów, drzwi przednie prawe od 205 do 208 mikronów,  
 błotnik przedni prawy od 159 do 183 mikrony.  
 Zderzak tylny uszkodzony w części prawej. Lampa zespolona tylna lewa uszkodzona.  
 Lusterko zewnętrzne prawe uszkodzone. Wybicie tapicerskie fotela kierowcy porwane.  
 Napis Astra częściowo uszkodzony. Ogranicznik otwierania schowka pasażera uszkodzony.  
 Bok opony koła tylnego lewego uszkodzony. Hak holowniczy mocno skorodowany.  
 Drzwi nadwozia oklejone napisami - służba drogowa.

|                |
|----------------|
| <b>KOREKTY</b> |
|----------------|

|   |                  |
|---|------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (187 mies.) ..... | <b>8 250 PLN</b> |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....   | <b>188 PLN</b>   |

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... | <b>480 PLN</b> |
|---------------------------|----------------|

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 254 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 37 962 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,69%.*

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| KOREKTY RÓŻNE ..... | <b>- 4 304 PLN</b> |
|---------------------|--------------------|

|                                    |            |                    |
|------------------------------------|------------|--------------------|
| <b>W tym:</b>                      | <b>[%]</b> | <b>Wart. [PLN]</b> |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -3,0       | - 267              |

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

|  |       |        |
|--|-------|--------|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -15,0 | -1 337 |
|--|-------|--------|

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*

|                                 |       |        |
|---------------------------------|-------|--------|
| Naprawa usterek i niesprawności | -30,3 | -2 700 |
|---------------------------------|-------|--------|

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**4600 PLN**

(słownie: cztery tysiące sześćset złotych)

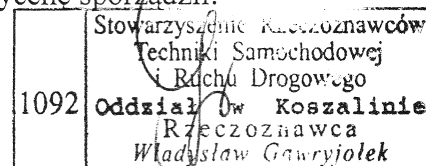
**w tym VAT (23,0%) 860,16 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycene sporządził:

pieczęć



Dnia 11-12-2019 r.  
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
 ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
 ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342-67-22,  
 75-347 KOSZALIN  
 NIP 6692363614, KRS 0000199491

# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

## SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

### ODDZIAŁ W KOSZALINIE

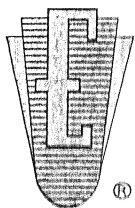
75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: [rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl](mailto:rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl)

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

SRTSiRD



ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342-67-22,  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000199491



ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342-67-22,  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000199491

# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

## SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

### ODDZIAŁ W KOSZALINIE

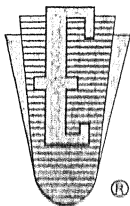
75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: [rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl](mailto:rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl)

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

SRTSiRD



ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342-67-22,  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000199491



ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342-67-22,  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000199491

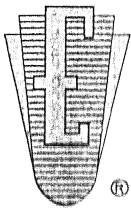
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO

SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.  
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

SRTSiRD



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: [rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl](mailto:rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl)

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>



5

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ODDZIAŁ w KOSZALINIE  
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342 67 22,  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000199491



6

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ODDZIAŁ w KOSZALINIE  
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342 67 22,  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000199491

# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

## SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

### ODDZIAŁ w KOSZALINIE

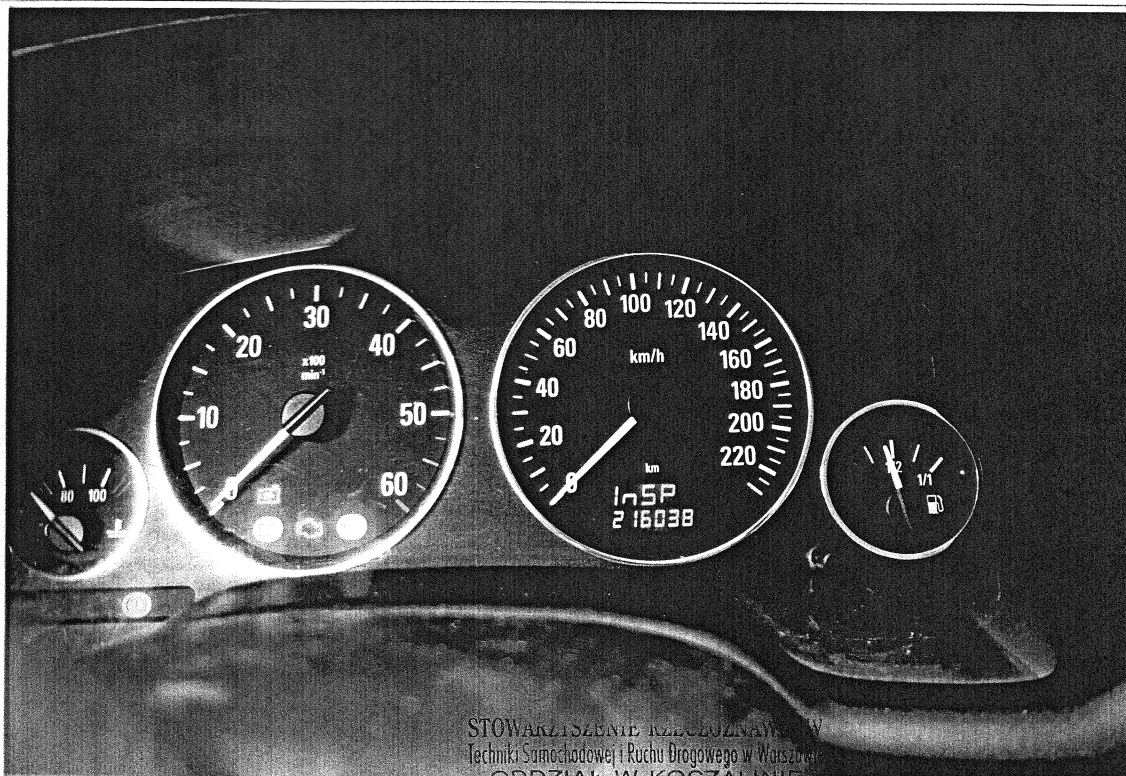
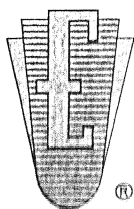
75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: [rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl](mailto:rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl)

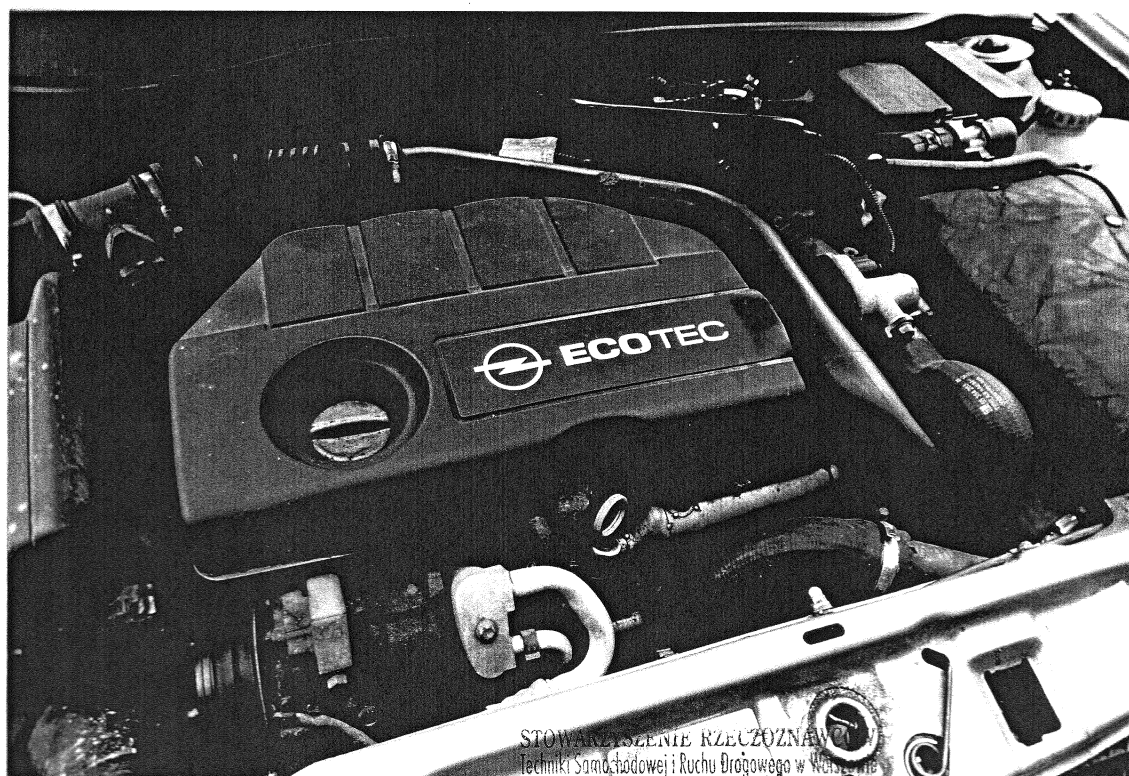
<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

SRTSiRD



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ODDZIAŁ w KOSZALINIE

ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342-67-22,  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000129491



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ODDZIAŁ w KOSZALINIE  
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 342-67-22,  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000129491

# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

## SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

### ODDZIAŁ w KOSZALINIE

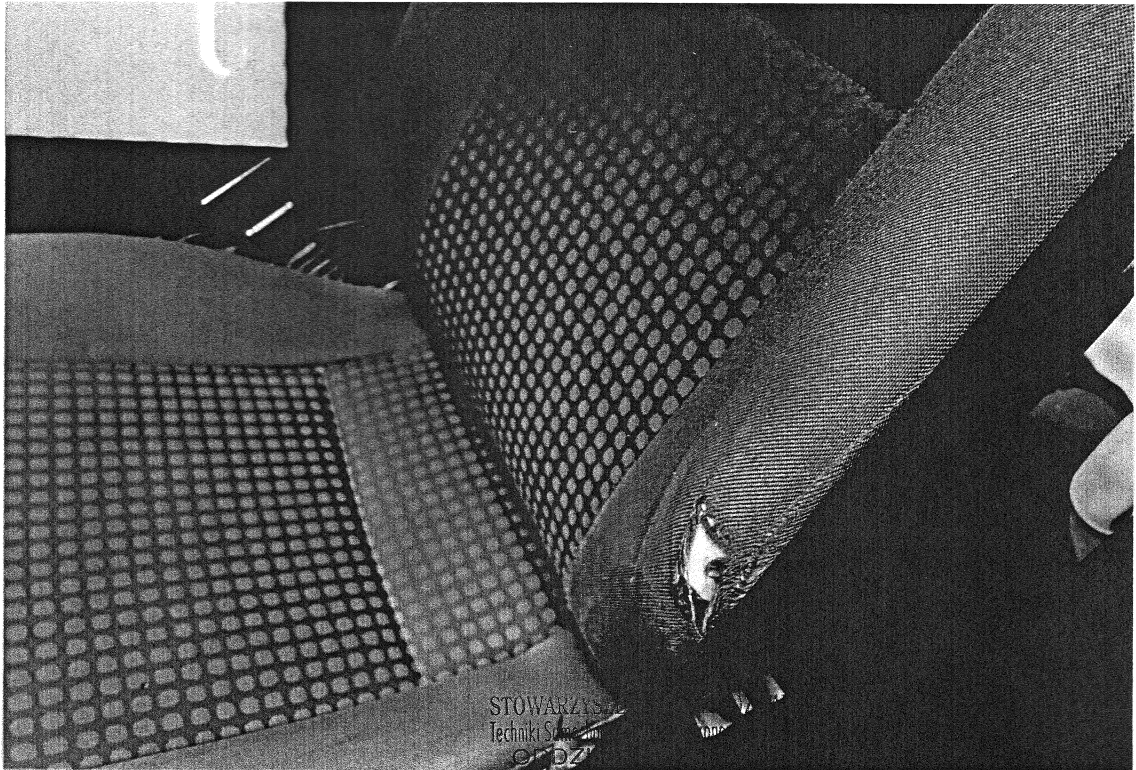
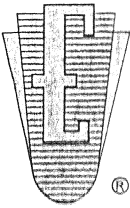
75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: [rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl](mailto:rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl)

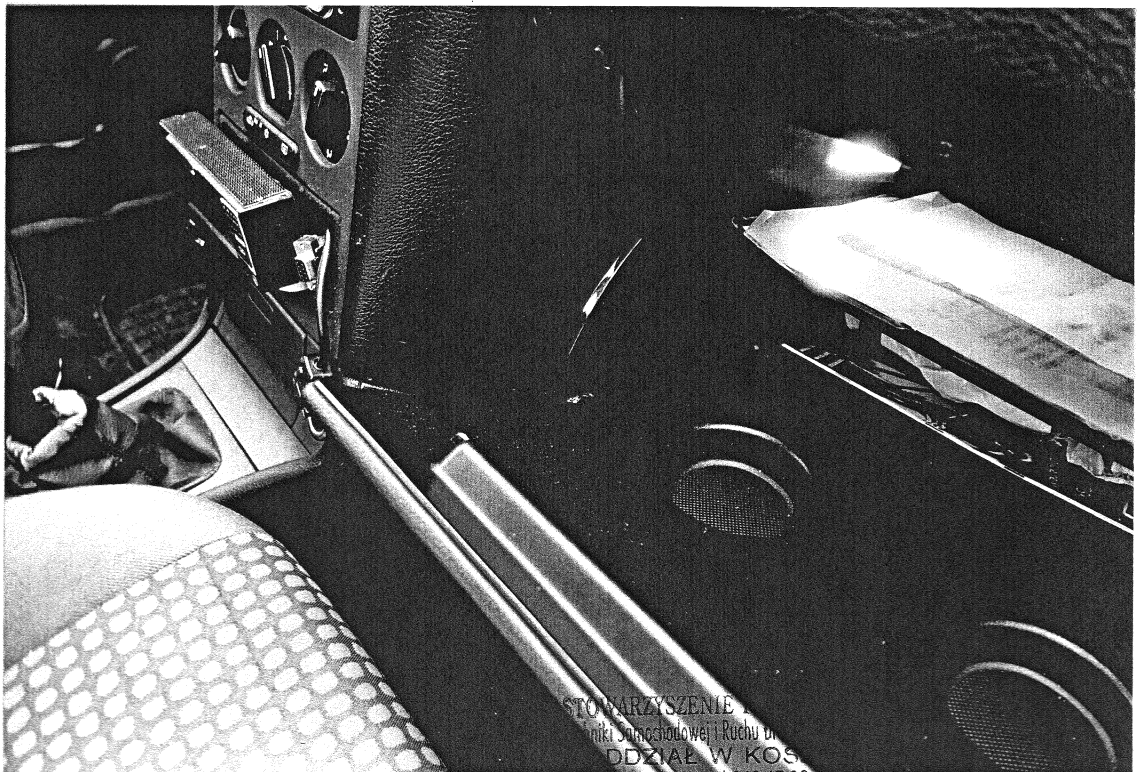
<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

SRTSiRD



STOWARZYSZENIE  
Techniki Samochodowej  
i Ruchu Drogowego

ul. Gnieźnieńska 14, 75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363634, KRS 0000199491



STOWARZYSZENIE  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
ul. Gnieźnieńska 14, 75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363634, KRS 0000199491

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO

SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

ODDZIAŁ w KOSZALINIE

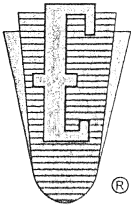
75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: [rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl](mailto:rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl)

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

SRTSiRD



ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363634, KRS 0000199491



ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363634, KRS 0000199491