

**W odpowiedzi na zapytania do SIWZ
w postępowaniu nr ZPR-442/3/2018 Zamawiający informuje:**

Pytanie nr 1: W związku z tym że b.zmieniły przepisy UE dotyczące emisji spalin moje pytanie czy dopuszczacie poj.silnika w przedziale 3200 – 4400 cm³.

Odpowiedź: W odpowiedzi na pytanie Zamawiający wyjaśnia, że zmniejszenie pojemności skokowej silnika, przy utrzymaniu mocy osiąga się przez zwiększenie ciśnienia w komorze spalania, albo dzięki zwiększeniu obrotów silnika. Oba te działania powodują większe obciążenia układu karbowo-tłokowego i przyczyniają się najczęściej do obniżenia żywotności silników. Przyjęta w specyfikacji pojemność silnika jest więc uzasadniona żywotnością silnika jak również faktem, że zależy nam na ciągniku o odpowiedniej dużej masie własnej, która jest większa dla silników o większej pojemności. Z przeprowadzonego rozeznania rynku ciągników dostępnych w kraju wynika, że są dostępne ciągniki o pojemności 4500 cm³ i większe, które spełniają aktualnie obowiązujące w Unii Europejskiej normy emisji spalin. Nie uważamy więc za uzasadnione by dopuścić do przetargu mniejsze ciągniki rolnicze o pojemności silników poniżej 4000 cm³.

Pytanie nr 2: Czy Zamawiający dopuści parametr: wydajność pompy hydrauliki siłowej min 70 l/min?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza powyższy parametr.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający dopuści parametr tylny WOM napęd niezależny?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza powyższy parametr.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

KIEROWNIK SEKCJI DROGOWEJ
mgr Bolesław Helwig