

W odpowiedzi na zapytania do SIWZ  
w postępowaniu nr ZPR-442/7/2019 Zamawiający informuje:

**Pytanie nr 1 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa i produktów poza paliwowych w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

\* 0 zł netto za kartę nową,

\* 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy

Wykonawca nie ma możliwości wystawiania asygnat rozchodowych oraz dokumentów WZ.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza dokonanie zakupu paliwa w formie bezgotówkowej, jednakże nie dopuszcza możliwości opłaty za karty.

**Pytanie nr 2 (z dnia 25.11.2019r):** W odniesieniu do zapisów SIWZ i projektu umowy informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji, Zamawiający dokonywać będzie transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłączonej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność).

**Odpowiedź:** Zamawiający nie akceptuje takiej sytuacji.

**Pytanie nr 3 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w umowie (§1 ust.3) na następujący: „W przypadku bezgotówkowego zakupu paliw przy użyciu kart paliwowych potwierdzeniem dokonania transakcji jest wydruk z terminala, tj. dowód wydania, który zawiera: adres stacji paliw, numer karty, na którą dokonywana była transakcja, numer rejestracyjny samochodu, kwota do zapłaty, ilość wydanego paliwa, wartość wydanego paliwa, data i godzina transakcji. Dodatkowo informuję, iż dowodu wydania (wydruki z terminala) nie zawierają imienia i nazwiska upoważnionej osoby dokonującej transakcji (a numer karty) i nie są podpisywane przez pracowników Zamawiającego, ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę §1 ust.3 projektu umowy.

**Pytanie nr 4 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu §3 ust.1 na następujący: „Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy sprzedaż paliwa przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego rabatu w wysokości.....zł brutto dla benzyny bezołowiowej Pb 95/..... w wysokości zł brutto dla oleju napędowego ON.”?

Obecny zapis umowy nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych Wykonawcy, gdyż transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Zamawiającego w/g cen detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego rabatu jeżeli zostanie udzielony przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę §3 ust.1 projektu umowy.

**Pytanie nr 5 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu §3 ust.2 słowa: „cena jednostkowa brutto z ust.1” na: „cena sprzedaży z chwili zakupu paliwa na danej stacji paliw Wykonawcy”? Wykonawca nie ma możliwości zaproponowania stałych cen zakupu paliw.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę §3 ust.1 projektu umowy.

**Pytanie nr 6 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu §3 ust.4 na proponowany zapis: „Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie

na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 1-go do 15 dnia miesiąca i od 16-tego dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa, należny rabat cenowy dla paliw.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisu w § 3 ust. 4 umowy ponieważ nie wszyscy oferenci rozliczają wydawane paliwo w oparciu o posiadane karty paliwowe. Dopuszczamy jednak możliwość rozliczenia poboru paliw do 15-tego dnia miesiąca i do ostatniego dnia miesiąca.

---

**Pytanie nr 7 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury (§ 3 ust.5)? W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość przekazywania Zamawiającemu faktury VAT wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną jak faktura w formie papierowej, zawiera dokładnie takie same dane, zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej i oczywiście skraca czas oczekiwania.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zamierza zmienić zapisu w §3 ust. 5 umowy wydłużając termin płatności do 21 dni, ponieważ korzystniejszym dla oferentów wydaje się 14-sto dniowy termin zapłaty od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu. Nie znaczy to jednak, że termin płatności nie będzie mógł być wydłużony do okresu wskazanego w wystawionej fakturze. Termin 14 dni to termin minimalny na rozliczenie faktury.

---

**Pytanie nr 8 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość §3 ust.8 zmiany słów: „odsetki ustawowe” na „odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych”?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę tego zapisu.

---

**Pytanie nr 9 (z dnia 25.11.2019r):** Czy istnieje możliwość odstąpienia od zapisu w §3 ust.9? Wykonawca sprzedaje paliwa przy użyciu kart paliwowych po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji. Na każdej stacji paliw Wykonawcy mogą być inne ceny detaliczne brutto.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie akceptuje zmian zapisu w § 3 ust. 9 umowy, ponieważ tankowanie pojazdu odbywać się będzie na tylko jednej wybranej stacji położonej na terenie miasta Świdwin bądź Połczyn Zdrój.

---

**Pytanie nr 10 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w §4 ust.1 w ten sposób, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia zapis umowy tj. §4 ust.1 na:

„1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, którego następstwem będzie odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% od niezrealizowanej części umowy, wyliczonej jako iloczyn ilości litrów paliwa pozostających do odbioru i ceny 1 litra paliwa wskazanego w ostatniej wystawionej fakturze Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 11 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w §4 projektu umowy dodać zapis adekwatny do wskazanego zapisu w §4 ust.1, przy czym działający na korzyść Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę, aby w §4 dodać nowy ustęp tj.:

- §4 ust.3

„3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% od niezrealizowanej części umowy, wyliczonej jako iloczyn ilości litrów paliwa pozostających do odbioru i ceny za 1 litr paliwa wskazanego w ostatniej wystawionej fakturze Wykonawcy za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w §6 ust.1 pkt a) umowy.

Ponadto Zamawiający informuje, że wykreślony zostaje zapis w projekcie umowy w §6 ust.4.

Zamawiający informuje również, że zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10 i 11 zmienia załącznik nr 5 do SIWZ, który po zmianie stanowi załącznik nr 1 do niniejszych odpowiedzi.

**Pytanie nr 12 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w §4 projektu umowy dodać kolejny ustęp o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych"? Wykonawca informuje, że postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Wszelkie koszty i kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego są wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Potrącenia kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia noty księgowej może być traktowane jako niezapłacenie faktury i spowodować naliczenie odsetek ustawowych za zwłokę.

**Odpowiedź:** Nota księgowa obciążająca jedną ze stron umowy bez względu na brak takiego zapisu w projekcie umowy zostanie i tak wystawiona w sytuacji odstąpienia od umowy.

**Pytanie nr 13 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od zapisu w §5 ust.2 punkt 3 i §6 ust.1 lit.c), ponieważ nie ma zastosowania u Wykonawcy?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zamierza odstąpić od powyższych zapisów umowy, ponieważ średnia cena paliwa będzie badana na stacjach paliw w miejscowości Świdwin bądź w miejscowości Połczyn Zdrój.

**Pytanie nr 14 (z dnia 25.11.2019r):** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie dodatkowych załączników do umowy.

**Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.**

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
Krzysztof Wasicionek