

**STOWARZYSZENIE RZECZONAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ**

**I RUCHU DROGOWEGO**

**SRS EKSPERTMOT**

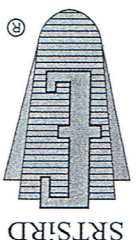
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.  
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

**ODDZIAŁ W KOSZALINIE**

tel./fax: 94 342 67 22

http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl



**WYCENA Nr: 069/2023**

z dnia: 2023/09/07

Wykonawca wyceny : Władysław Gawryjolek

Wiąsциel: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Adres: ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Fox MR'05 E4

Nr rejestracyjny: ZSD15637

Wersja: Basis

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VVWZZZ5ZZ84168286

Nr INFO-EKSPERT

040-03847

Data pierwszej rejestracji

2008/09/12

Wskaźnik drogowości

267190 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/09/12-23/09/07)

180 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

srebrny metalik 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

SZ

Dop. masa całkowita

1410 kg

Rodzaj nadwozia

hatchback 3 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1198 cm / 40KW (54KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / rzędowy / 6

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.11-2008.04)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Poduszka powietrzna pasażera
2	Antena radiowa w szybie przedniej	15	Przygotowanie do montażu radia
3	Forel kierowcy z regulacją wysokości	16	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Głośniki 4 szt.	17	Szyba tylna ogrzewana
5	Gniazdo 12V	18	Szyby atermiczne
6	Immobilizer	19	Światła z regulacją kąta pochylecia elektryczna
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	20	Światło dodatkowe STOP
8	Obrotomierz	21	Tapicerka tekstylna
9	Oparcie siedzeń tylnych składane	22	Tarcze kół stalowe 14"
10	Opony 165/70 R14	23	Wykonczenie wnętrza elementami w kolorze aluminium
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	24	Zagłówki foteli przednich
12	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją	25	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
13	wysokości mocowania Poduszka powietrzna kierowcy		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego		
1	Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem		
	Spryskiwacz szyby tylnej		
	Wycieraczka szyby tylnej		

<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>
------------------------------

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	250

<b>OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU</b>
--------------------------------

W samochodzie stwierdzono następujący stan techniczny:

- nadwozie po naprawie blacharsko-lakierniczej,
  - zderzak przedni nie lakierowany-czarny, w części prawej niedopasowany do błotnika,
  - zderzak tylny - nacałej powierzchni odpryski lakieru,
  - obroty silnika niestabilne,
  - układ wydechowy - tłumiki i rura wydechowa skorodowane,
  - zawieszenie tylne i elementy podłogi w części tylnej skorodowane.
- Ogumienie NEXEN 175/65R14 zużyte w około 50 %.

Następne badanie techniczne 26.01.2024 r..

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.) .....	7 800 PLN
---	-----------

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	250 PLN
--	---------

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	137 PLN
---------------------------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	- 1 949 PLN
---------------------------	-------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 168 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 99 190 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23,81%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	- 1 400 PLN
---------------------	-------------

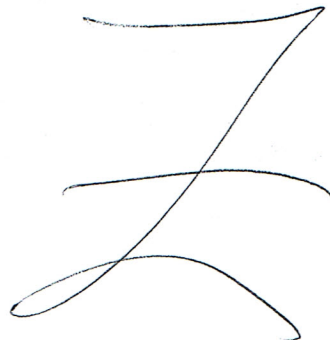
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Usunięcie korozji podwozia	-9,6	- 600
Zabezpieczenie antykorozyjne	-12,8	- 800

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**4800 PLN**

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN





Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**3800 PLN**

(słownie: trzy tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 710,57 PLN

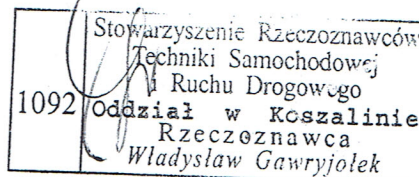
Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia ..... 07-09-2025 ..... r.



STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
ul. Gnieźnińska 14, tel. 94-342-67-22  
75-347 KOSZALIN  
NIP 8692363614, KRS 0000199491

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 069/2023

z dnia: 2023/09/07

Wykonawca wyceny : Władysław Gawryjołek

Właściciel: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Adres: ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Fox MR`05 E4

Wersja: Basis

Nr rejestracyjny: ZSD15637

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-03847

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 18 **4 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,32

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>	
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Zderzak tylny kpl.	
3	Fotel przedni kpl.	L

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>3 Silnik z osprzętem</b>	
1	Filtr powietrza kpl.	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	0	1 104
2	Wyposażenie nadwozia	36	3	1 676
3	Silnik z osprzętem	18	4	829
4	Układ napędowy	8	0	384
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	384
6	Zawieszenie tylne	3	0	144
7	Reszta	4	0	192
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....			<b>4 713 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	4 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....	2 407 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części .....	0,32
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,66
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,10
Zredukowany koszt naprawy .....	1 045 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>3 755 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	4 800 PLN
--	-----------



Stopień uszkodzenia .....	0,0181
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,93
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	1 031 PLN

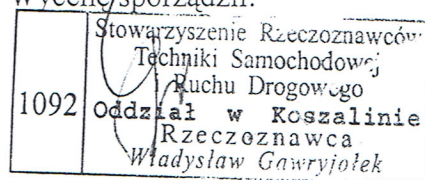
**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy **3 755 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	4 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	3 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	1 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	0,50

Wycenę sporządził:

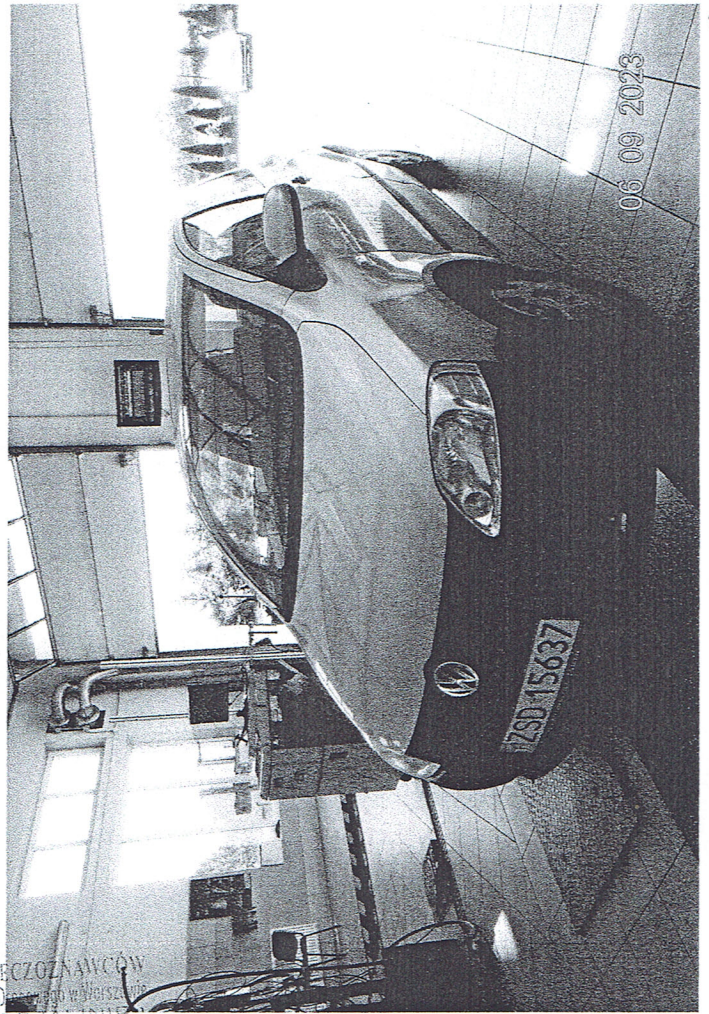
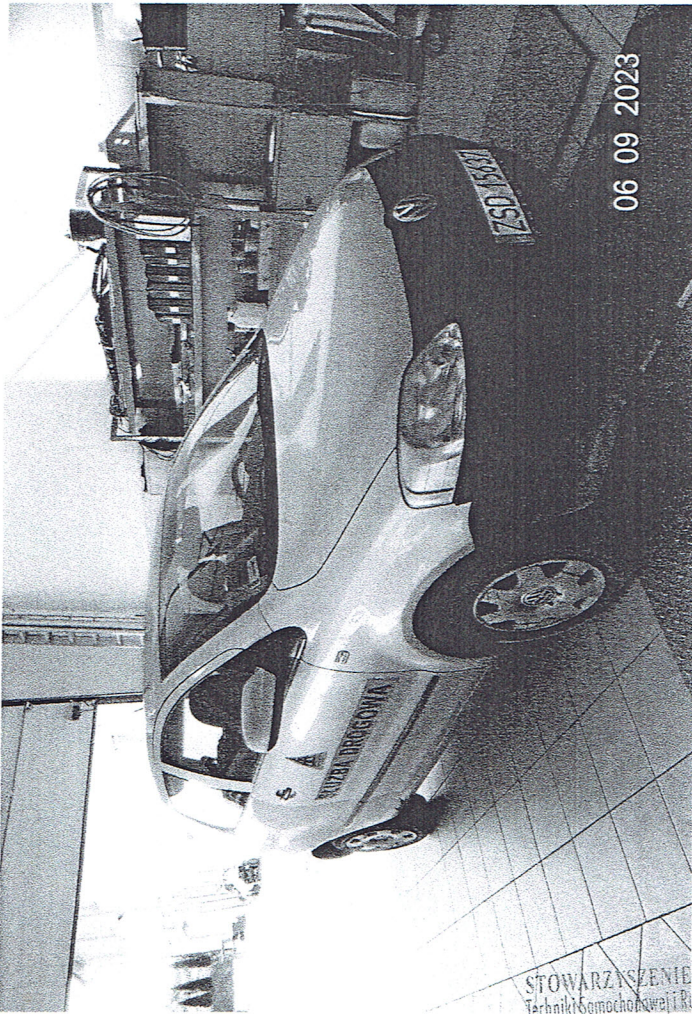
pieczęć



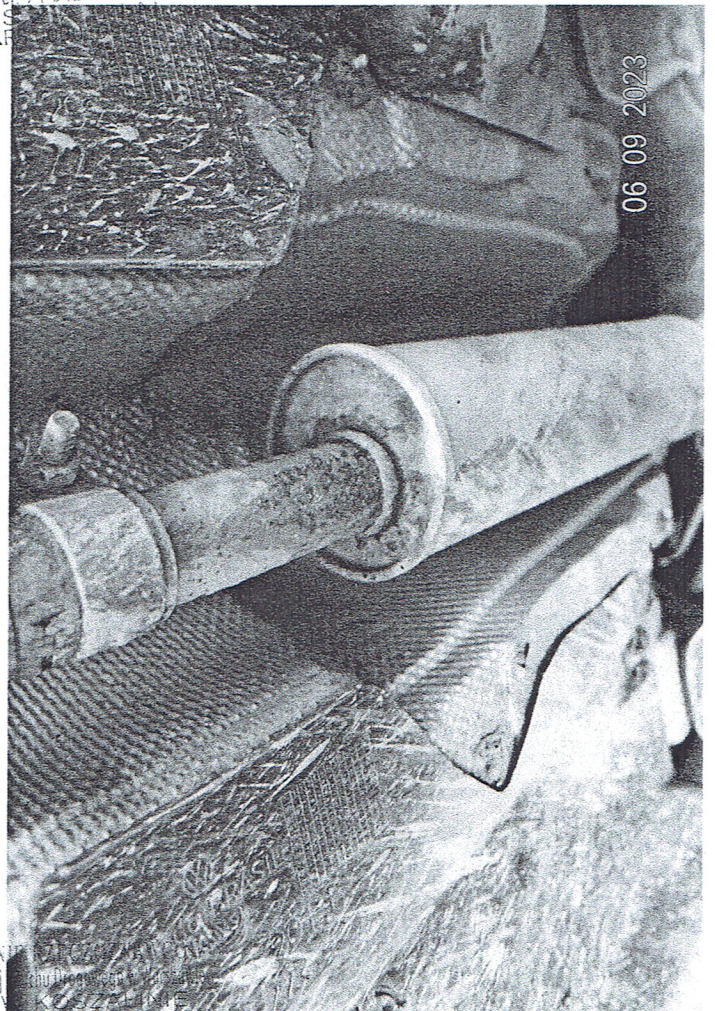
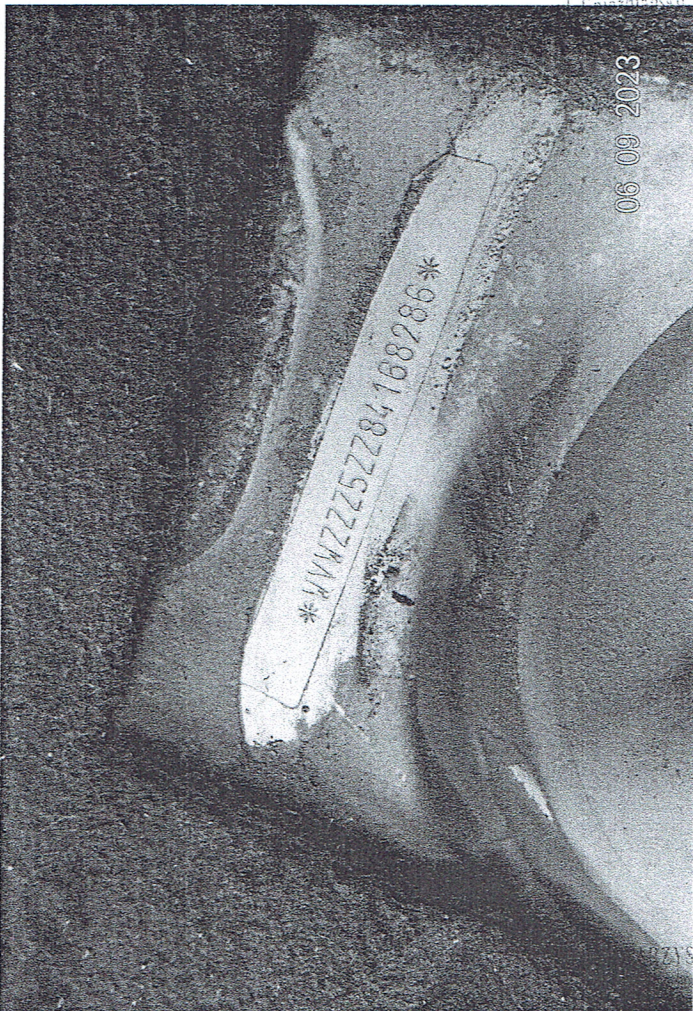
Dnia 07-09-2023 r.

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ODDZIAŁ W KOŚZALINIE  
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22  
75-347 KOŚZALIN  
NIP\_6692363614, KRS 0000199491



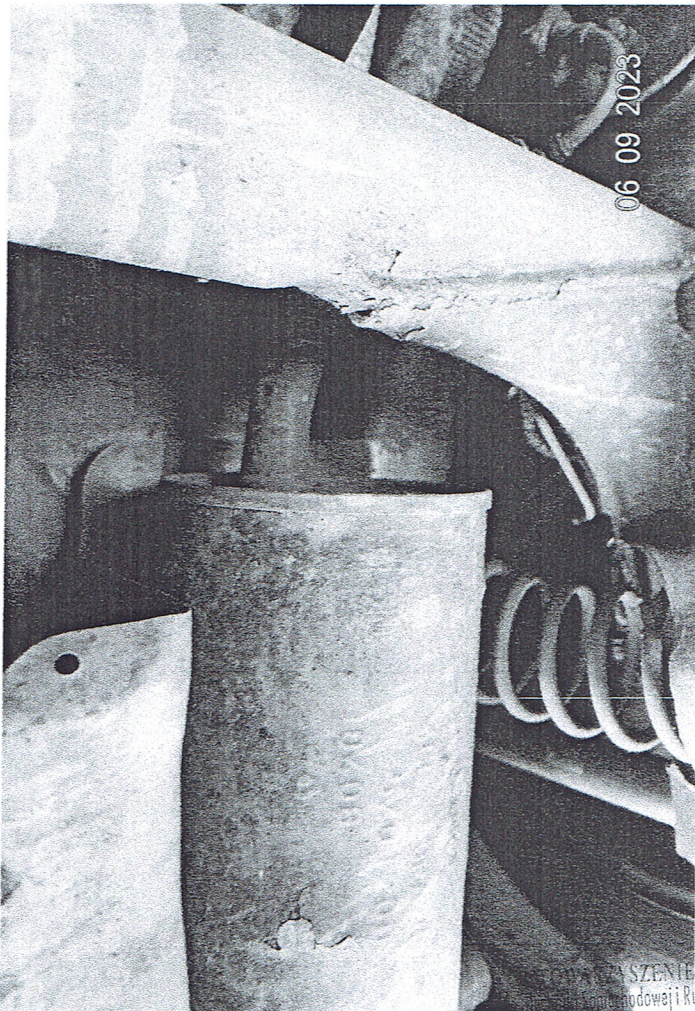


STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67-22  
D.S.  
K.F.

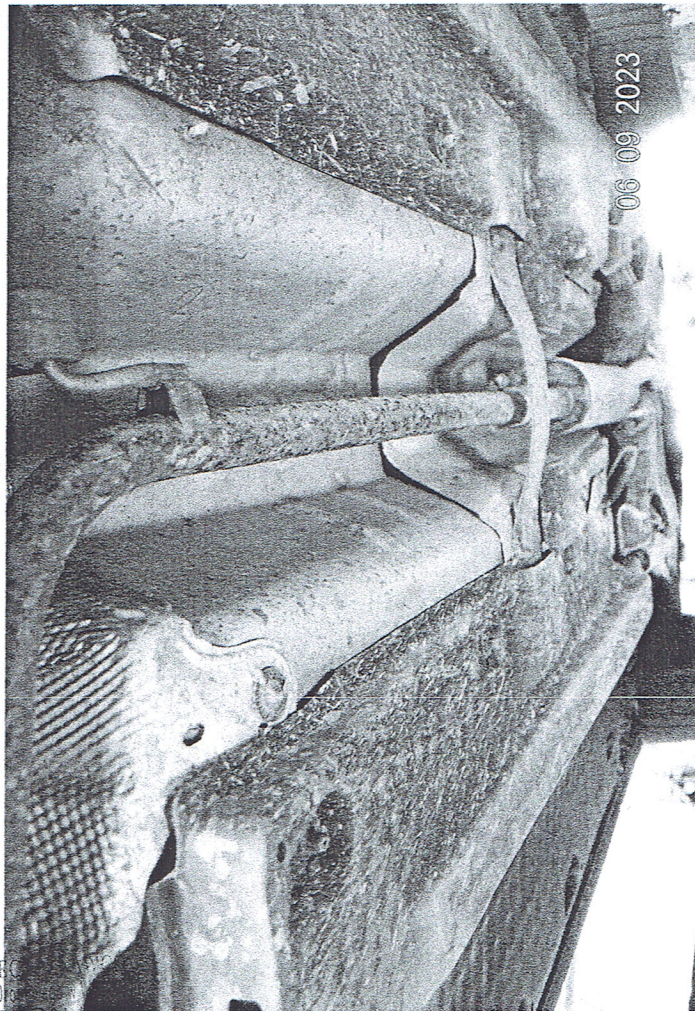


STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67-22  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614, KRS 0000199491





06 09 2023

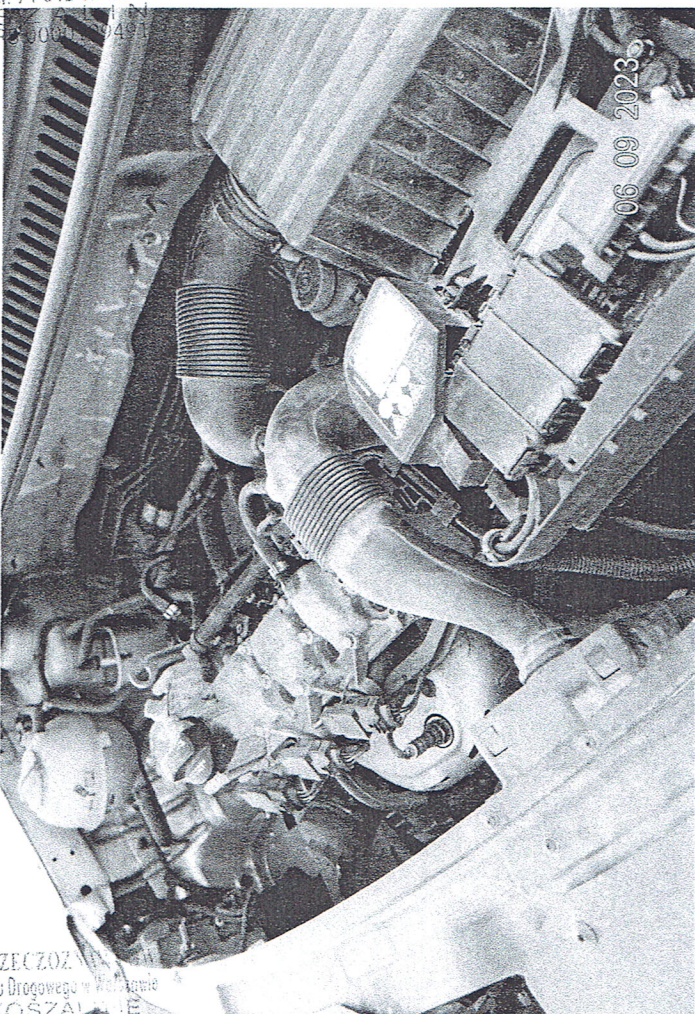


06 09 2023

STOWARZYSZENIE RZECZOZ  
 Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego  
 ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
 ul. Gnieźnińska 14, tel. 94 342 67 22  
 75-347 KOSZALIN  
 NIP 6692363614, KRS 000199491



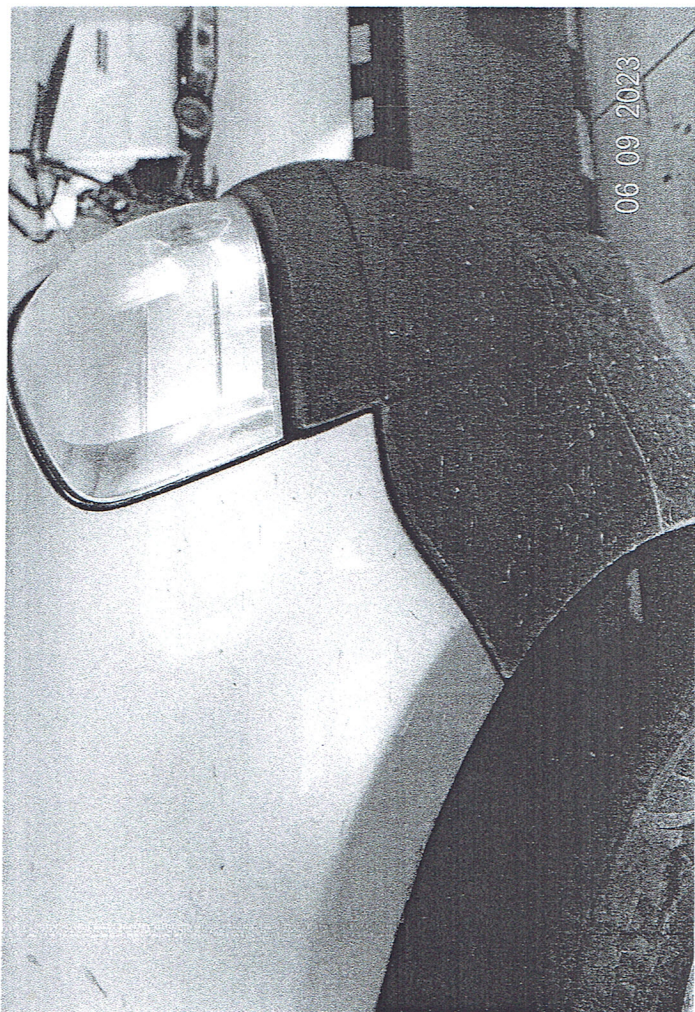
06 09 2023



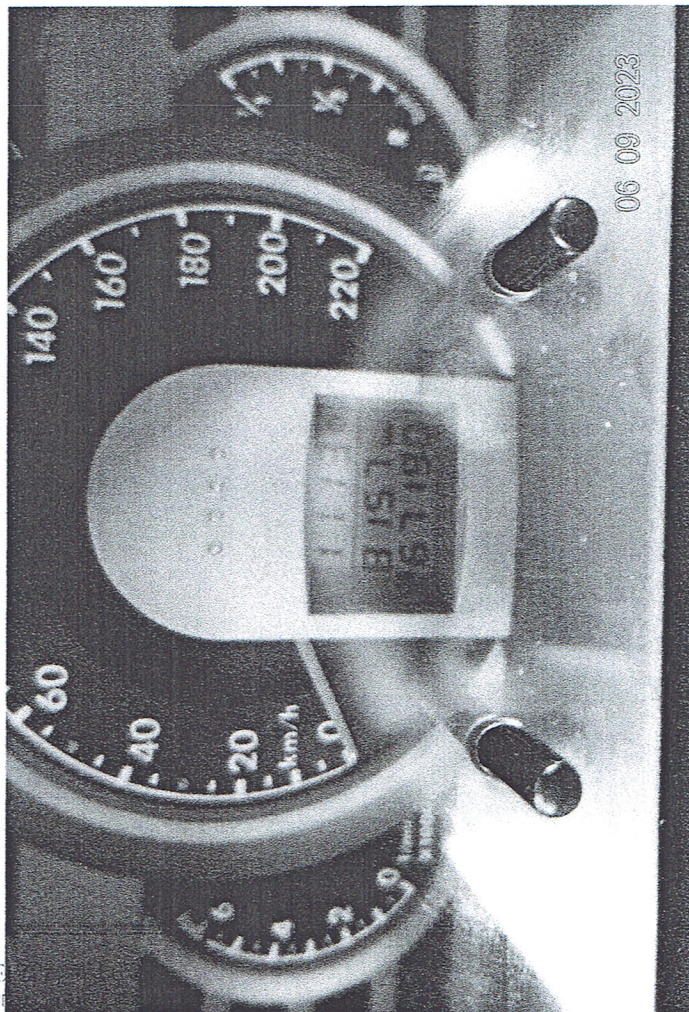
06 09 2023

STOWARZYSZENIE RZECZOZ  
 Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego w Koszalinie  
 ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
 ul. Gnieźnińska 14, tel. 94 342 67 22  
 75-347 KOSZALIN  
 NIP 6692363614, KRS 000199491





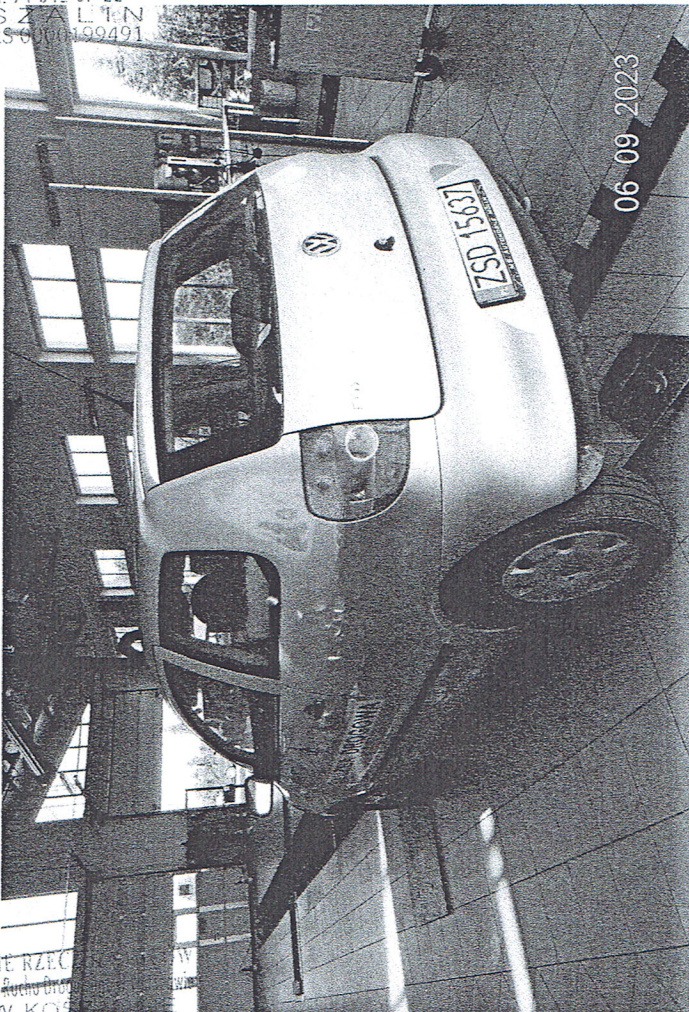
06 09 2023



06 09 2023



06 09 2023



06 09 2023

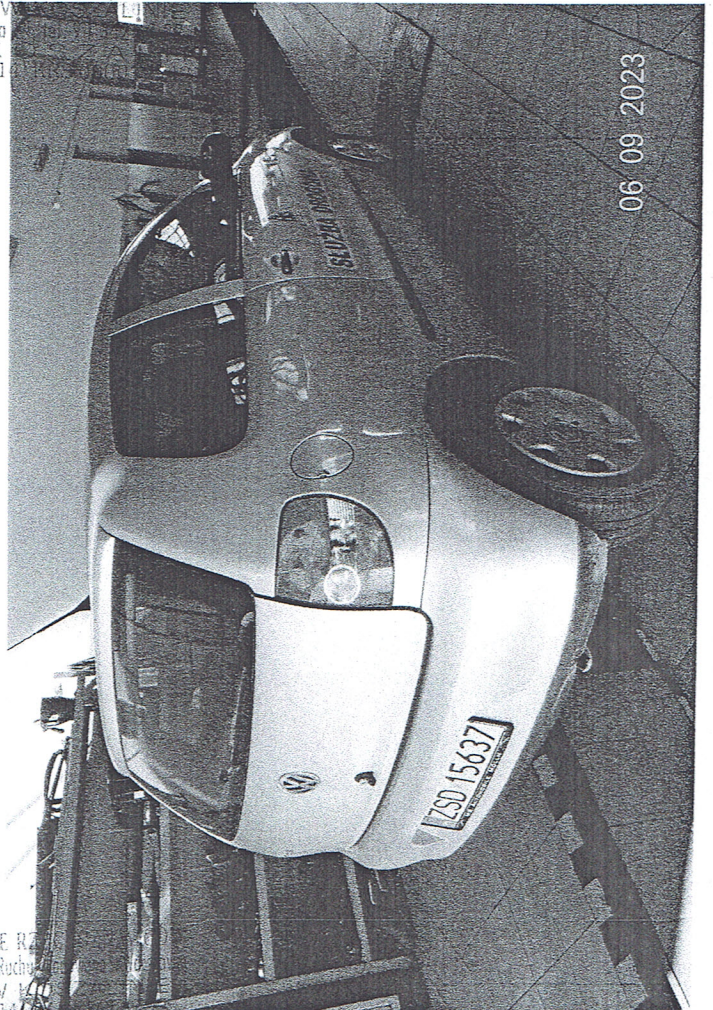
RZEC  
ochu Dr  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342-67-22

KOSZALIN  
KRS 0000199491

WYKONANIE RZEC  
ochu Dr  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342-67-22  
75-347 KOSZALIN  
NIP 66-92-263614, KRS 0000199491



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie  
ODDZIAŁ W  
ul. Gnieźnińska  
75-347 K  
NIP 669236361



STOWARZYSZENIE RZ  
Techniki Samochodowej i Ruchu  
ODDZIAŁ W  
ul. Gnieźnińska 14  
75-347 KOSZALIN  
NIP 6692363614. KRS 0000199491